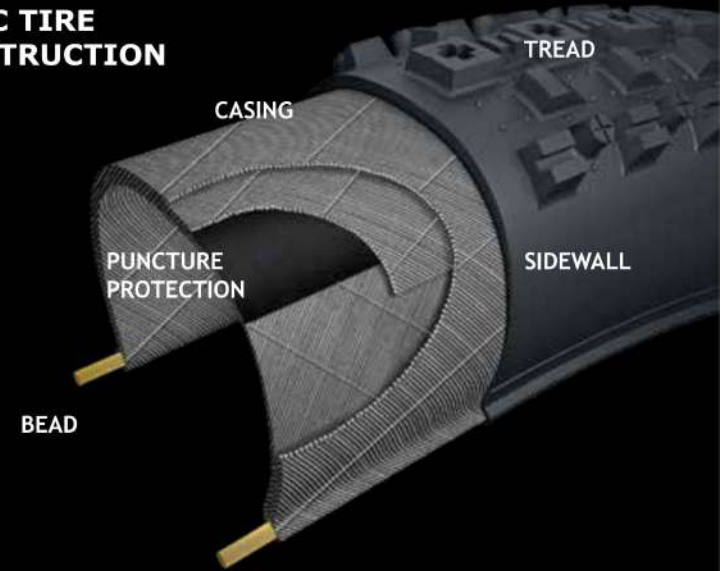
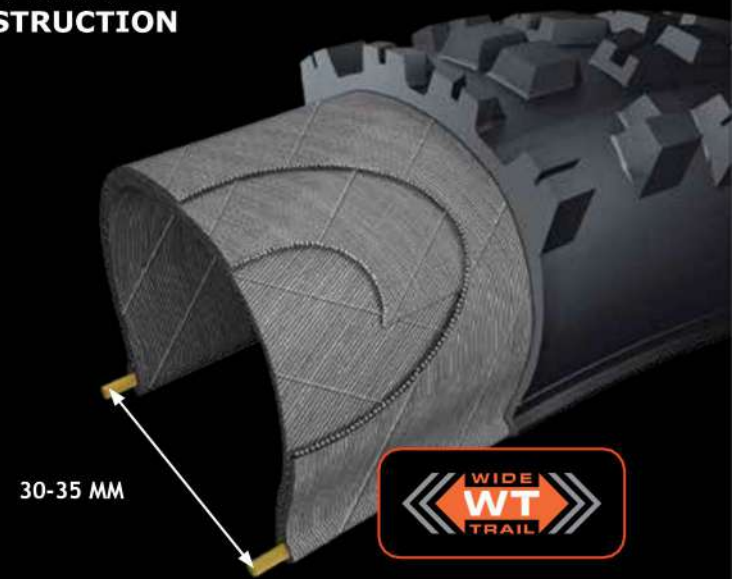




BASIC TIRE CONSTRUCTION



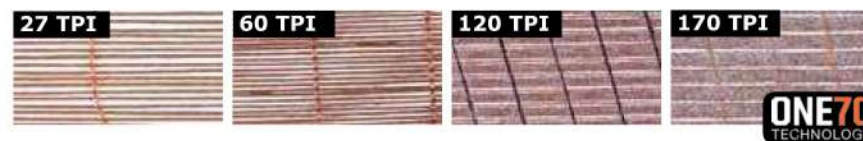
WIDE TRAIL CONSTRUCTION



Технології та рекомендації

THREADS PER INCH (TPI)

Кількість ниток, які перетинають один квадратний дюйм одного шару оболонки шини. Більш низький TPI забезпечує кращу стійкість до проколів, порізів та стирання, але є важчою. Вищий показник TPI краще копіює рельєф місцевості, забезпечуючи більш плавну та комфортну їзду, водночас зменшуючи вагу шини. Компанія Maxxis використовує оболонки з індексом міцності 27, 60, 120 або 170 TPI в залежності від застосування. Показники TPI компанії Maxxis - це кількість ниток на дюйм одного шару каркасу порівняно з показниками TPI деяких конкурентів.



РЕКОМЕНДОВАНА ШИРИНА ОБОДА ДО РОЗМІРУ ШИНИ

Поєднання бажаної ширини шини з відповідною шириною обода забезпечить оптимальну продуктивність. Щоб полегшити цей процес, компанія Maxxis додала рекомендовану мінімальну та максимальну ширину обода для певного розміру шини. Цю інформацію можна знайти в таблицях специфікацій.

INTENDED USE	TIRE WIDTH	INNER RIM WIDTH
XC RACING	2.00"-2.20" tire	20-25mm
LIGHT TRAIL	2.20"-2.40"	25-30mm
AM/ENDURO	2.30"-2.50" 2.60"	28-35mm 35-40mm
PLUS	2.80"-3.00"	40-45mm
FAT	3.80"-4.00" 4.80"	70-80mm 90-100mm

TUBELESS READY

Безкамерні шини надають велосипедисту багато переваг: можливість працювати при нижчому тиску повітря, що покращує зчеплення з дорогою; менший опір коченню порівняно з камерними шинами; менша ймовірність спуску, оскільки відсутня камера. Рідкі герметики слід використовувати тільки в таких типах шин: tubeless road, tubular and tubeless-ready. Використання рідких герметиків у будь-яких інших шинах Maxxis призведе до анулювання гарантії.

TUBULAR

Традиційна конструкція шини, в якій оболонка шини зшита або обгорнута навколо внутрішньої трубки. Ці типи шин повинні бути приклеєні або наклеєні на спеціальні ободи для трубчастих шин.

Технології Захиста

Покришки доповнюються додатковими шарами захисту від проколів, щоб відповідати певним дисциплінам. Матеріал може бути доданий навколо шипа, в боковину, під протектор, простягнутий від шипа до шипа або в будь-якій комбінації.



SILKWORM

Шар захисту від проколів під протектором підходить для повсякденного використання.



K2

Легкий та еластичний шар для захисту від проколів під протектором, що підходить для перегонів.



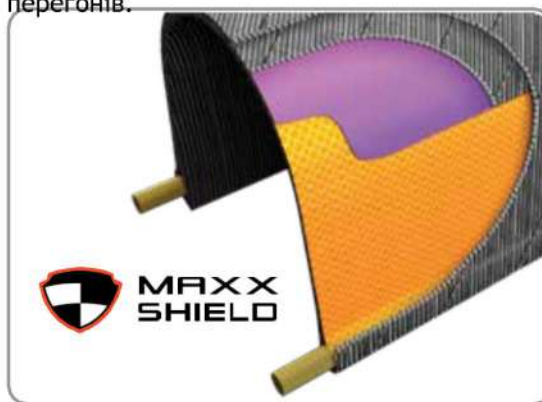
ZK

Наш найлегший і найеластичніший шар захисту від проколів під протектором, що підходить для перегонів.



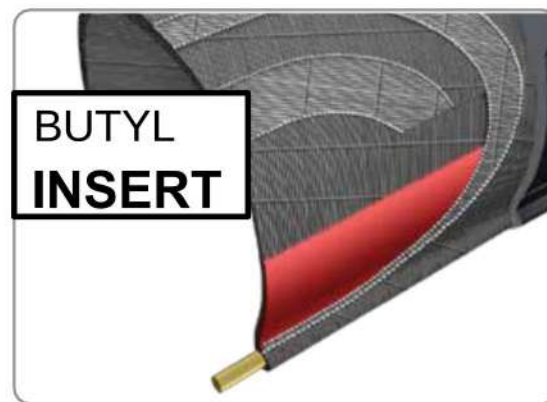
SILKSHIELD

Версія нашого матеріалу Silkworm, який тягнеться від корда до корда.



MAXXSHIELD

Поєднання ламелів SilkShield та захисту від проколів під протектором K2 створює надзвичайно міцну шину, придатну для експлуатації в складних умовах.



BUTYL INSERT

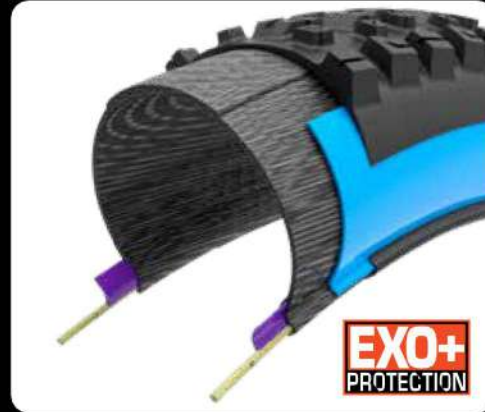
Каучуковий матеріал, доданий навколо корда, щоб запобігти защемленню та пошкодженню обода.

**EXO**

Стійкий до порізів та стирання матеріал, що додається до боковин багатьох наших гравійних та МТБ шин. Підходить для використання в широкому діапазоні застосувань: від гравію до XC та легкого трейлового катання.

**DOUBLEDOWN**

DoubleDown (DD) - це рішення від Maxxis для перегонів ендуро. Два шари гумової суміші 120 TPI, посилені бутиловою вставкою, забезпечують гонщику-ендуро підтримку та захист шин для швидкісного спуску.

**EXO+**

EXO+ базується на нашій технології EXO з додаванням невеликої бутилової вставки навколо корда. EXO+ ідеально підходить для трейлового катання на помірно складній місцевості.

**DOWNHILL**

Downhill (DH)) від Maxxis складається з двох шарів обшивки 60 TPI в поєднанні з великою бутиловою вставкою, що забезпечує найміцнішу конструкцію з усіх існуючих на ринку. Обирайте DH для катання, де потрібна максимальна міцність та підтримка.



Компаунд

Перш за все, компанія **Maxxis** відома якістю та експлуатаційними характеристиками своїх гумових сумішей. Гумові суміші розробляються для задоволення потреб конкретних дисциплін або умов їзди. **Maxxis** може виробляти шини з однією, двома або трьома окремими гумовими сумішами в залежності від призначення.

SINGLE COMPOUND

Одна гумова суміш використовується по всьому протектору шини.

DUAL COMPOUND

Дві різні гумові суміші використовуються в протекторі для забезпечення балансу між опором коченню та зчепленням.

SUPER TACKY

Гумова суміш Maxxis з повільним відскоком та високим зчепленням з дорогою для слизьких спусків.

HYPR & HYPR-S

Повністю кремнеземні гумові суміші Maxxis з низьким опором коченню розроблені спеціально для шосейних велоперегонів.

TRIPLE COMPOUND (3C)

Maxxis' 3C tires use a firm base rubber to reduce rolling resistance and progressively softer rubber on outer layers to optimize traction.



3C MAXXSPEED

Швидкозмінна формула нашого потрійного складу, що найкраще підходить для перегонів XC.



3C MAXXTERRA

Проміжний потрійний склад, що підходить для багатьох трейлових трас.



3C MAXXGRIP

Гумова суміш з високим зчепленням та повільним відскоком призначена для ендуро та гонок класу DH.